

Journée mondiale de la météorologie

Immersion dans le temps

■ Des cadres de la délégation régionale des Transports du Littoral ont visité mardi les équipements d'observation, de prévision et de veille à l'aéroport de Douala.

Georges Emmanuel TSAYID

Ce 21 mars aux environs de 12 h à la station d'observation météo de l'Asecna sise à l'aéroport international de Douala, Romelus Takouda, cadre à ladite station météo, fait un bref tour d'horizon du temps qu'il fait. Il en résulte que le ciel est couvert de nuages à bas étage de couleur sombre et de nuages à étage moyen de couleur grise. Des signes annonciateurs d'une pluie imminente. Des gouttes de pluie viendront confirmer le résultat du tour d'horizon. Au-delà de cette observation visuelle, les jeunes cadres de la délégation régionale des Transports du Littoral, sous la conduite du représentant du délégué régional, Serge Edwin Mpele Onana, ont fait immersion dans les installations de cette

station d'observation.

Deux types d'observations sont effectués ici : les observations en altitude et de surface. La visite guidée a débuté par le parc météorologique de la station doté d'équipements numériques et manuels utilisés pour l'observation de surface. Parmi ces équipements, on retrouve notamment les abris météorologiques, les pluviomètres manuel et automatique, le thermomètre au sol, etc. Du fait de la transition vers le numérique, la quasi-totalité des instruments de mesure est en double. La délégation a également visité la salle d'observation attenante au parc météorologique. Celle-ci est dotée de plusieurs équipements de pointe qui permettent aux observateurs de traiter et de compiler les données météorologiques de surface et d'altitude afin



Une des phases de la visite.

de les transmettre chaque heure à l'unité de prévision et de protection sise à la tour de contrôle de l'aéroport. L'équipe de cadres s'est ensuite rendue à l'unité d'observation en altitude dont la mission est de réaliser des sondages et des études verticales de l'atmosphère avec des équipements appropriés.

L'unité de prévision, de protection et de veille de l'aérodrome, dirigée par Patrick Eloundou Nguene, a particulièrement retenu l'attention de la délégation du fait du caractère pointu et délicat de ses missions. En effet, tous les messages affectant l'aéronautique se conçoivent ici 24 heures/24 et sont transmis toutes

les 30 minutes aux opérateurs de la tour de contrôle qui sont l'interface entre les pilotes et les services météo. Cette descente du personnel de la délégation régionale des transports constitue la première étape d'une série d'activités menées dans le cadre de la célébration de la Journée mondiale de la météorologie qui se célèbre

ce 23 mars 2023. « Le thème de cette année c'est l'avenir du temps, du climat et de l'eau à travers les générations. La meilleure manière de préparer l'avenir de la planète c'est de mieux l'observer. Parce que si nous ne connaissons pas et ne maîtrisons pas un phénomène, nous ne pourrions pas anticiper sur sa manifestation dans le futur », a indiqué Serge Mpele Onana.

Réactions

« Nous sommes allés nous perfectionner »

■ Serge Mpele Onana, chef de service régional de la météorologie du Littoral.

« La météorologie se retrouve dans les transports à travers plusieurs secteurs, dont l'aviation civile. Nous sommes ici non seulement pour nous recueillir en cette période de fête, mais pour davantage nous imprégner des évolutions technologiques en matière de météorologie. La météorologie est un monde dynamique. La répétition est la mère de l'éducation et de la formation. C'est vrai que nous connaissons les mécanismes d'observation du temps mais lorsque nous partons à la source, c'est davantage pour nous per-



Serge Mpele Onana, chef de service régional de la météorologie du Littoral.

Eglise évangélique du Cameroun

De nouveaux bergers à New Bell aviation

Profes
Colle

■ A sessi
executi
Nation
Industr
Camer
its acti
the eca
March

JATOR NJEN

T
tored
lectiv
and employ
ring a board
Federation
Cameroon,
nym as FEB
Bali, Doua
The object
relaunch ac
following :
Covid-19 p
Prince Gor
cretary of
of Industr
told them t
are not th
cannot be
He warnec
intervenes
rights, it
what othe
made ava
workers. T

RELEAS

“OPEN INTERNATIONAL CONSU
SELECTION OF PETROLEUM PRODU
FOR THE MONTHS OF APRIL, MA

To ensure the sustainable supply of petrole
of Water and Energy hereby launches an
selection of petroleum products Traders to
importers.

This consultation is open to international
supply of a total of 645,000 metric tons
of April, May, June and July 2023.

Réactions

« Nous sommes allés nous perfectionner »

■ *Serge Mpele Onana, chef de service régional de la météorologie du Littoral.*

« La météorologie se retrouve dans les transports à travers plusieurs secteurs, dont l'aviation civile. Nous sommes ici non seulement pour nous recueillir en cette période de fête, mais pour davantage nous imprégner des évolutions technologiques en matière de météorologie. La météorologie est un monde dynamique. La répétition est la mère de l'éducation et de la formation. C'est vrai que nous connaissons les mécanismes d'observation du temps mais lorsque nous partons à la source, c'est davantage pour nous perfectionner. Nous étions accompagnés de nos jeunes collaborateurs qui pour la plupart n'ont pas deux années de carrière dans l'administration et qui sont des ingénieurs de travaux, des techniciens supérieurs en météorologie ».



« Une nouvelle station est en chantier »

■ *Sonia Kuitche, chef d'unité d'observation météorologique.*

« Nous collectons les données de base comme la température, le vent, l'humidité, les nuages, la pression atmosphérique, etc. Il s'agit de tout ce qui concourt au bon déroulement des opérations aériennes. Ces données collectées vont être codifiées et diffusées vers nos autres services. Notamment la veille météorologique de l'aérodrome qui va ensuite les acheminer vers la tour. Depuis l'installation de la station, on utilisait des instruments à mercure. Le mercure est un liquide extrêmement dangereux pour la santé. L'Asecna s'est donc dotée d'instruments numériques. Une nouvelle station qui répondra mieux aux normes de l'Organisation mondiale de la météorologie est en chantier ».



« Il y a beaucoup d'améliorations »

■ *Issa Nazarius, cadre météorologue.*

« Nous avons constaté qu'il y a eu beaucoup d'améliorations sur le plan technique. Nous avons eu à faire des stages académiques dans ces mêmes locaux. Maintenant nous revenons comme des professionnels déjà opérationnels sur le terrain. Nous avons remarqué qu'il y a eu des améliorations comparativement à la période où nous avons fait nos stages dans cette institution. Presque tous les équipements sont passés du manuel au numérique. Cela permet d'affiner les paramètres. L'avantage avec l'Asecna, c'est qu'ils disposent de plus d'équipements de pointe comparativement à nous. Ils sont plus pratiques ».



Propos recueillis par GET

Eglise év De no



Le peuple de

■ *Les pas
Njoya e
Ngenka
officiell
dimanch
dernier*

Mireille ONA

Les fidèl
Bell avi
gélique
la région sy
district de N
accueilli dim
deux nouvea
pasteurs San
de la paroisse
3e pasteur.
marqué le cul
: la liturgie d

Journée mondiale de la météorologie Immersion dans le temps

Des cadres de la délégation régionale des Transports du Littoral ont visité mardi les équipements d'observation, de prévision et de veille à l'aéroport de Douala.

Georges Emmanuel TSAYID

Ce 21 mars aux environs de 12 h à la station d'observation météo de l'Assecna sise à l'aéroport international de Douala, Romelus Takouda, cadre à ladite station météo, fait un bref tour d'horizon du temps qu'il fait. Il en résulte que le ciel est couvert de nuages à bas étage de couleur sombre et de nuages à étage moyen de couleur grise. Des signes annonciateurs d'une pluie imminente. Des gouttes de pluie viendront confirmer le résultat du tour d'horizon. Au-delà de cette observation visuelle, les jeunes cadres de la délégation régionale des Transports du Littoral, sous la conduite du représentant du délégué régional, Serge Edwin Mpele Onana, ont fait immersion dans les installations de cette

station d'observation.

Deux types d'observations sont effectués ici : les observations en altitude et de surface. La visite guidée a débuté par le parc météorologique de la station doté d'équipements numériques et manuels utilisés pour l'observation de surface. Parmi ces équipements, on retrouve notamment les abris météorologiques, les pluviomètres manuel et automatique, le thermomètre au sol, etc. Du fait de la transition vers le numérique, la quasi-totalité des instruments de mesure est en double. La délégation a également visité la salle d'observation attenante au parc météorologique. Celle-ci est dotée de plusieurs équipements de pointe qui permettent aux observateurs de traiter et de compiler les données météorologiques de surface et d'altitude afin



Une des phases de la visite.

de les transmettre chaque heure à l'unité de prévision et de protection sise à la tour de contrôle de l'aéroport. L'équipe de cadres s'est ensuite rendue à l'unité d'observation en altitude dont la mission est de réaliser des sondages et des études verticales de l'atmosphère avec des équipements appropriés.

L'unité de prévision, de protection et de veille de l'aérodrome, dirigée par Patrick Eloundou Nguene, a particulièrement retenu l'attention de la délégation du fait du caractère pointu et délicat de ses missions. En effet, tous les messages affectant l'aéronautique se conçoivent ici 24 heures/24 et sont transmis toutes

les 30 minutes aux opérateurs de la tour de contrôle qui sont l'interface entre les pilotes et les services météo. Cette descente du personnel de la délégation régionale des transports constitue la première étape d'une série d'activités menées dans le cadre de la célébration de la Journée mondiale de la météorologie qui se célèbre

ce 23 mars 2023. « Le thème de cette année c'est l'avenir du temps, du climat et de l'eau à travers les générations. La meilleure manière de préparer l'avenir de la planète c'est de mieux l'observer. Parce que si nous ne connaissons pas et ne maîtrisons pas un phénomène, nous ne pourrions pas anticiper sur sa manifestation dans le futur », a indiqué Serge Mpele Onana.

Réactions

« Nous sommes allés nous perfectionner »

Serge Mpele Onana, chef de service régional de la météorologie du Littoral.

« La météorologie se retrouve dans les transports à travers plusieurs secteurs, dont l'aviation civile. Nous sommes ici non seulement pour nous recueillir en cette période de fête, mais pour davantage nous imprégner des évolutions technologiques en matière de météorologie. La météorologie est un monde dynamique. La répétition est la mère de l'éducation et de la formation. C'est vrai que nous connaissons les mécanismes d'observation du temps mais lorsque nous partons à la source, c'est davantage pour nous perfectionner. Nous étions accompagnés de nos jeunes collaborateurs qui pour la plupart n'ont pas deux années de carrière dans l'administration et qui sont des ingénieurs de travaux, des techniciens supérieurs en météorologie ».



« Une nouvelle station est en chantier »

Sonia Kuitche, chef d'unité d'observation météorologique.

« Nous collectons les données de base comme la température, le vent, l'humidité, les nuages, la pression atmosphérique, etc. Il s'agit de tout ce qui concourt au bon déroulement des opérations aériennes. Ces données collectées vont être codifiées et diffusées vers nos autres services. Notamment la veille météorologique de l'aérodrome qui va ensuite les acheminer vers la tour. Depuis l'installation de la station, on utilisait des instruments à mercure. Le mercure est un liquide extrêmement dangereux pour la santé. L'Assecna s'est donc dotée d'instruments numériques. Une nouvelle station qui répondra mieux aux normes de l'Organisation mondiale de la météorologie est en chantier ».



« Il y a beaucoup d'améliorations »

Issa Nazarius, cadre météorologue.

« Nous avons constaté qu'il y a eu beaucoup d'améliorations sur le plan technique. Nous avons eu à faire des stages académiques dans ces mêmes locaux. Maintenant nous revenons comme des professionnels déjà opérationnels sur le terrain. Nous avons remarqué qu'il y a eu des améliorations comparativement à la période où nous avons fait nos stages dans cette institution. Presque tous les équipements sont passés du manuel au numérique. Cela permet d'affiner les paramètres. L'avantage avec l'Assecna, c'est qu'ils disposent de plus d'équipements de pointe comparativement à nous. Ils sont plus pratiques ».



Propos recueillis par GET

Eglise évangélique du Cameroun De nouveaux bergers à New Bell aviation



Le peuple de Dieu leur a été confié.

Les pasteurs Samuel Njoya et Miss Anna Ngenkap, ont été officiellement installés dimanche 19 mars dernier à Douala.

Mireille ONANA MEBENGA

Les fidèles de la paroisse New Bell aviation de l'Eglise évangélique du Cameroun (EEC) de la région synodale du Wouri sud, district de New Bell B à Douala, ont accueilli dimanche 19 mars 2023, deux nouveaux bergers. Il s'agit des pasteurs Samuel Njoya, responsable de la paroisse, et Miss Anna Ngenkap, 3e pasteur. Plusieurs points ont marqué le culte solennel d'installation : la liturgie d'entrée, la prière d'illu-

mination, la prédication et la liturgie d'installation. Le pasteur Laurand Ngantchang, président de la région synodale Wouri sud, a rappelé aux hommes de Dieu les principales règles pour mener à bien le peuple de Dieu qui leur a été confié. Il s'agit notamment pour les nouveaux bergers de servir la communauté ecclésiale partout où le besoin se fait sentir, de respecter les engagements pris devant Dieu et l'assemblée des fidèles lors de leur consécration, de glorifier le Très-Haut et de rendre témoignage devant les hommes, telle que l'église l'a demandé. Les pasteurs doivent également adhérer à la déclaration de foi de l'église universelle et se soumettre à sa discipline, tout en respectant les nouveaux textes de base adoptés par le synode général extraordinaire de juillet 2022. « Pour ramener tout

homme à la plénitude de la vie en Christ, vous avez promis de vous conformer à l'écriture sainte dans la prédication, l'administration des sacrements et dans tous les autres aspects de votre tâche apostolique », a indiqué le président Ngantchang. Le pasteur Samuel Njoya, responsable de la paroisse de New Bell aviation, a été consacré au saint ministère pastoral le 16 mars 2008, à Bafang. Entre 2008 et 2022, il a été aumônier du centre médicalisé de Bafoussam, pasteur en second de la paroisse de la Briqueterie II à Yaoundé, 1er vice-président de la région synodale du Wouri-nord et Sud-ouest. Le pasteur Miss Anna Ngenkap a quant à elle été consacrée à Bertoua, région de l'Est, en 2015. Le 3e pasteur a été aumônier principal du collège évangélique de New Bell.